

Par [Coralie Durand](#)

Publié le 12 Avr 23 à 17:40

## **Saint-Nazaire : pourquoi ce grand boulevard du centre-ville va passer en sens unique pendant un an**

Attention, à partir du 9 mai, le boulevard Albert de Mun, axe central du cœur de ville de Saint-Nazaire, ne pourra être pris que dans un sens. Et cela va durer un an.



A partir du 9 mai, on ne pourra circuler que dans un sens boulevard Albert de Mun ©Coralie DURAND

À partir du 9 mai 2023, il va falloir s'armer d'un peu plus de patience pour traverser le centre-ville de Saint-Nazaire (Loire-Atlantique). Son axe principal, le boulevard Albert de Mun, va en effet passer en sens unique, Et cela va durer jusqu'en avril 2024.

Jusqu'à l'année prochaine, on ne pourra donc circuler que dans un sens sur le boulevard, dans le sens médiathèque-Théâtre, du boulevard Victor-Hugo à la rue d'Anjou.

*Pendant une première phase, jusqu'à novembre, la Carene va s'occuper des réseaux d'eau. Puis Enedis interviendra sur le réseau électrique jusqu'à avril.*

Christophe Cotta, adjoint

### **Des parkings transformés**

La raison : l'arrivée prochaine de ville-jardin, ce concept porté par le paysagiste Michel Desvignes, devenu mantra de la municipalité. La promesse : la végétalisation du cœur de ville, avec la plantation de 200 arbres supplémentaires et notamment la transformation du parc du Marché en square. « Le long des magasins et restaurants, on va élargir les trottoirs pour pouvoir installer des terrasses ». De l'autre côté du boulevard, la place des Martyrs restera un parking, mais reverdi.



La Ville veut reverdir le centre de Saint-Nazaire, l'actuel parking des Halles devrait être transformé en square ©Michel Desvigne

Entre les deux, place aux vélos et aux piétons... la voiture pourra, elle, se garer dans le parking de trois étages place du 8 et 11 mai 1945.

### **Travaux jusqu'en 2030**

Tout ne se fera pas tout de suite : différentes phases sont prévues entre 2023... et 2030. Et c'est bien les travaux de demain qui peuvent inquiéter les commerçants. « C'est normal, mais l'accessibilité du Paquebot est maintenue et on compte sur une information très en amont des commerçants. Après tout, l'accueil est assez positif pour le projet ville-jardin ».